ESTADO DE SANTA CATARINA

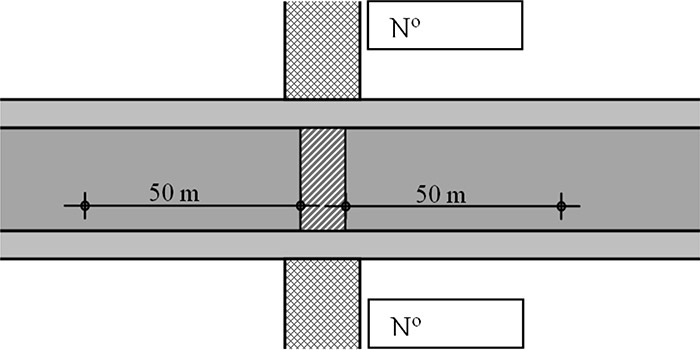
MUNICIPIO DE BIGUAÇU

DIRETORIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

**ORIENTAÇÕES PARA SOLICITAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE (Lombada)**

Para solicitar um redutor de velocidade, o requerente precisa seguir as seguintes etapas:

1. Definir um local onde se pretende a implantação do redutor de velocidade e identificar no croqui abaixo o local pretendido;



2. Numerar sequencialmente no corpo do abaixo-assinado TODAS as residências que estiverem 50 (cinquenta) metros antes e depois deste ponto;

3. Submeter o impresso a assinatura de APENAS UM responsável por residência, que deve manifestar-se contra ou a favor da implantação do dispositivo. Poderá constar do abaixo-assinado assinatura do responsável por outras residências da mesma via que não estejam no trecho de 50 metros.

4. Após o preenchimento, este formulário deverá ser protocolado no Paço Municipal, Térreo – Protocolo.

Obs.: O preenchimento em desacordo com as orientações acima poderão implicar no indeferimento da solicitação.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**CRITÉRIOS PARA IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR DE VELOCIDADE**

Recebida esta solicitação devidamente preenchida a Secretaria Municipal dos Transportes (SMT) fará um estudo técnico, quando então serão observados os requisitos da Resolução 39/98 do CONTRAN que “estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulações transversais e sonorizadores nas vias públicas”, em especial os seguintes itens:

“Art. 8º - P*ara a colocação de ondulações transversais do TIPO I e do TIPO II deverão ser observadas, simultaneamente, as seguintes*

*características relativas à via e ao tráfego local:*

*I - índice de acidentes significativo ou risco potencial de acidentes;*

*II - ausência de rampas em rodovias com declividade superior a 4% ao longo do trecho;*

*III - ausência de rampas em vias urbanas com declividade superior a 6% ao longo do trecho;*

*IV - ausência de curvas ou interferências visuais que impossibilitem boa visibilidade do dispositivo;*

*V - volume de tráfego inferior a 600 veículos por hora durante os períodos de pico, podendo a autoridade de trânsito com*

*circunscrição sobre a via admitir volumes mais elevados, em locais com grande movimentação de pedestres, devendo ser justificados*

*por estudos de engenharia de tráfego no local de implantação do dispositivo;*

*VI - existência de pavimentos rígidos, semirrígidos ou flexíveis em bom estado de conservação.*

*Art.12º - A colocação de ondulações transversais próximas às esquinas, em vias urbanas, deve respeitar uma distância mínima de 15m do alinhamento do meio-fio da via transversal.*

*§ 1º A distância mínima entre duas ondulações sucessivas, em vias urbanas, deverá ser de 50 m... ”*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**DESVANTAGENS**

· Aumento do consumo de combustível;

· Pode causar rachadura nas casas próximas a lombada;

· Causa problemas no transporte coletivo tais como: atrasos no horário,

desconforto aos passageiros (principalmente gestantes e pessoas com

fraturas), etc.;

· Pode causar atrasos para atendimento de veículos de socorro/emergência;

· Pode transferir o tráfego para ruas vizinhas;

· Com possíveis freadas e arrancadas, pode aumentar a poluição sonora;

**VANTAGENS**

Se observada a sinalização e a velocidade

determinada, o redutor (Tipo I – 20 km/h

ou Tipo II – 30 km/h) pode:

· Reduzir o número de acidentes e

sua gravidade, quando a causa for

o excesso de velocidade.

· Propiciar maior segurança na

travessia de pedestres e escolares

Rua Antônio de' Paula Xavier, s/n. Bairro Prado. Biguaçu/SC, CEP 88160-024Fone (48)3094-4118 e-mail: [sec.obrasbigua@grnail.com](mailto:sec.obrasbigua@grnail.com)

ESTADO DE SANTA CATARINA

MUNICIPIO DE BIGUAÇU

DIRETORIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

Nome para contato \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Endereço:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Fone:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nós, abaixo-assinados, moradores da R. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ declaramos ter ciência das

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nº**  **da**  **casa** | **Nome legível** | **Nº RG** | **Sou favorável a**  **implantação do**  **redutor de**  **velocidade?**  **SIM ou NÃO** | **Assinatura** |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

vantagens e desvantagens da implantação do redutor de velocidade, assim como das demais informações constantes da folha 1 deste impresso.

Rua Antônio de' Paula Xavier, s/n. Bairro Prado. Biguaçu/SC, CEP 88160-024Fone (48)3094-4118 e-mail: [sec.obrasbigua@grnail.com](mailto:sec.obrasbigua@grnail.com)